



**Sindacato Italiano
Lavoratori di Polizia Cgil
Segreteria Provinciale Frosinone**

OGGETTO: organici e safety point.

AL SIG. DIRIGENTE SEZIONE DI POLIZIA STRADALE
FROSINONE

E, p.c.:

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP CGIL
ALLA SEGRETERIA SILP CGIL ROMA E LAZIO

Sig. Dirigente,

questa nota ha lo scopo di metterla a conoscenza di varie problematiche che affliggono la specialità in provincia di Frosinone.

E' da molto tempo ormai, anni, che il tratto autostrade di Cassino viene di sovente coperto da personale della sottosezione con una sola pattuglia lungo l'intero tratto di competenza.

La carenza di personale è oramai cronica, siamo vicini al default. E questa O.S. all'ultimo tavolo di confronto ha offerto anche una soluzione temporanea che fronteggiasse la criticità esposta e siamo pronti a percorrerla.

Malgrado ciò, che crea enorme disagio ai pattuglianti, vediamo invece sempre rafforzati gli organici dei cosiddetti uffici privando così personale in forza ai servizi di pattugliamento in strada.

In Sezione e nelle Sottosezioni vi sono uffici che contano numeroso personale tra le proprie fila, cosa non valida per quanto riguarda il settore di controllo del territorio. Sappiamo che la gestione del personale spetta al dirigente, ma potremmo ritenere che la china presa non offra soluzioni in termini di benessere di una parte del personale.

Ad aggravare il quadro veniamo a sapere che ci sarà a breve l'apertura di un safety point presso l'area servizio Casilina Est dell'Autostrada A1, tratto Napoli/Roma, e tra le varie ipotesi, ma attendiamo riscontri visto che le OO.SS. non sono state informate del progetto (anche per questo motivo non ci sbilanciamo in giudizi di merito), sia previsto che personale della Sottosezione di Cassino sarà lì impiegato saltuariamente o in maniera continuativa. Se ciò si verificasse incontrerebbe la nostra contrarietà perché verrebbero distolte risorse umane in un altro servizio di cui non se ne sentiva assolutamente il bisogno visto che l'organico della Sottosezione di Cassino è di quasi 20 unità in meno rispetto a quanto previsto. Quindi ancora maggiori carichi di lavoro e verosimile ulteriore contrazione del pattugliamento della viabilità interna del basso Lazio, già ora ridotta al lumaticino. Saremmo in preda a un processo contrario all'ottimizzazione del servizio, ci saremmo aspettati un incremento di organico e ci potremmo trovare a una sorta di depauperamento dello stesso.

Le segreterie in indirizzo verranno informate per eventualmente intervenire con proprie iniziative.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Frosinone, 31.03.2023

LA SEGRETERIA PROVINCIALE